

27 באפריל 2025

מינהל הרכב הממשלתי
תיחור מס' 28 לרכבים בהנעה היברידי
עדכון מס' 1 ומענה לשאלות הבהרה

מנהל הרכב הממשלתי (להלן: "המזמין") מפרסם עדכון ומענה לשאלות הבהרה לתיחור מס' 28 לרכבים בהנעה היברידי (להלן: "התיחור"):
 1. להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו אצל המזמין:

מס' סידורי	סעיף ועמוד	פירוט השאלה	מענה
1.	כללי	האם ניתן להגיש הצעות לרכבים המוגדרים כ"פלאג-אין היברידי" (PLUG IN hybrid) או היברידי מתון (MILD HYBRID) ?	לא, הצורך הינו ברכבים היברידיים ולא ברכבי פלאג אין הכוללים טעינה חשמלית. אין שינוי בסעיף.
2.	כללי	תיבת ההגשה במכרז למסמכים מוגבלת בכמות ובגודל ב-MB. היות ובתיחור זה ישנם דגמים רבים, לא ניתן יהיה להגיש את כל המסמכים. האם ניתן יהיה להגיש רק את מסמכי הצעות המחיר ועוד 2-3 מסמכים אחרים שתגדירו ואת השאר בתצורה אחרת (למייל לדוגמא) ? אנו צופים שבמצב הנוכחי המערכת לא תקבל את כל המסמכים הנדרשים (הוראות רישום/קטלוגים/מחירונום/ מסמכי WLTP וכדומה)	לספקים יש אפשרות להעלות עד 10 קבצים במשקל MB 15 כל קובץ סה"כ MB 150 של קבצים. אין אפשרות להגדיל את הנפח מעבר למה שמובנה במערכת. אם יש לספק יותר מ-10 קבצים באפשרותו למזג קבצים ולצמצם נפח של קבצים.
3.	כללי	אין אזכור במכרז לשעת העבודה והנחת החלפים הנדרשת מהספק, היכן קיים המידע?	על פי ההסכם מול חברת ענבל.
4.	כללי	היכן נמצאת התייחסות לעניין עליית מחיר מחירון לרכב במידה שתהיה כזו?	ראה מענה לשאלה 8.
5.	עמוד 1 – סל 3, 4 ו-5	למה הכוונה "בתצורת ספורט שטח" ?	הכוונה למרכב "פנאי שטח".
6.	עמוד 1, סעיף 1.1, סלים 7-8	על פי בדיקה שערכנו במרשם כלי הרכב הרשמי של משרד התחבורה לא נמצא כיום רכב שבעה מושבים היברידי. בעניין זה נזכיר שהוראות המכרז לא	אין שינוי בתנאי המכרז.

	מאפשרות הגשת הצעה ביחס לדגמים שטרם נרשמו בישראל. על כן, בנסיבות אלו, בכדי להעדיף אפשרות לקיים את הליך התיחור על פני ביטולו, אנו מבקשים להתיר הגשת הצעה של רכבים חשמליים בסלים 7-8. למציע אפשרות להציע בסלים אלו, רכבים חשמליים, חדשניים ויוקרתיים במיוחד ובמחיר אטרקטיבי.		
7.	עמוד 1, סעיף 1.1, סל 7	במידה והבקשה בהבהרה 1 לעיל תיענה בחיוב, נבקש לאפשר להציע בסל 7 רכב חשמלי, אשר אמנם מסווג בקבוצת רישוי 5 אך שווי השימוש שלו זהה לרכבים בקבוצה 3. אנו סבורים שהמטרה העומדת ביסוד החלוקה לקבוצות רישוי היא ליצור מתאם בין רמת הרכב לשווי השימוש שלו ועל כן בקשתנו עולה בקנה אחד עם מטרות עורך המכרז ואף מיטיבה עימו.	אין שינוי בתנאי המכרז.
8.	עמוד 2 סעיף 1.4 – תוקף ההצעה	על פי סעיף זה תוקף ההצעה הינו 7.12.2025. לפי עמוד 11 סעיף 11.1 התמורה תהיה על בסיס מחירון היבואן הזוכה מינוס אחוז ההנחה. איך תחושב התמורה בפועל, במידה ורכב יימסר לפני ה 7.12.2025 ועד אז מחירון היבואן ישונה?	תוקף ההצעה אינו רלוונטי לעניין זה. המחיר הרלוונטי לעניין זה הינו מחירון היבואן התקף במועד קבלת הרכב על ידי המזמין.
9.	עמוד 3 סעיף 2.1	האם חברות ממשלתיות, חצי ממשלתיות, גופים ציבוריים, עירוניים, כפריים, מועצות אזוריות וכדומה זכאים מבחינתכם לרכוש כלי רכב או תחזוקה על בסיס תוצאות המכרז או שמדובר בהחלטה פרטית של הזוכה?	הרכבים ירכשו על ידי מנהל הרכב עבור הגופים אשר עבורם מנהל הרכב מבצע רכש. אין מדובר במכרז מרכזי, על בסיס יכולים גופים נוספים לרכוש רכבים. כל התקשרות בין הזוכה לבין מי מהגופים האמורים בשאלה תלויה בזוכה ובגופים עמם הוא מתקשר ואין למזמין כל קשר.

<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש לבטל הסעיף הנ"ל. למזמין חייבת להיות אחריות ע"פ אופי השימוש המוכתב על ידי יצרן הרכב ואינו נתון להחלטת המשתמש בו, כמו השימוש ברכב באזורים שהרכב אינו מיועד להם, באופי נהיגה רשלני המזיק לרכב ועוד.</p>	<p>עמוד 3 סעיף 2.2</p>	<p>10.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל (היות וישנן תקלות מנוע שונות מכיווני מכלולים שונים וגורמים משתנים לא ניתן להציג תקלות מנוע במשפט אחד כולל...).</p>	<p>עמוד 4 סעיף 3.6 - במקרה שברכב חדש שסופק על ידי הספק תתגלה תקלה שמחייבת החלפת מכלל (מנוע או תיבת הילוכים) או שיפוצו, והרכב גמע עד 15,000 ק"מ בלבד, המזמין רשאי לדרוש מהספק להחליף את הרכב התקול ברכב חדש על כל המשתמע מכך.</p>	<p>11.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל (אפידמיה יכול להכריז רק יצרן הרכב).</p>	<p>עמוד 4 סעיף 3.7 - במקרה של תקלה אפידמית כהגדרתה במכרז המסגרת 5-2021 המזמין רשאי לפעול בהתאם לאמור במכרז המסגרת.</p>	<p>12.</p>
<p>במידה ומדובר באביזרים שאינם חלק מהתמחור במכרז הגוף המזמין יהיה אחראי לתהליך הרישוי.</p>	<p>האם הכוונה להתקנת אביזרים שהינם חלק מהתמחור הנזכר במכרז או גם כאלו המסופקים ע"י ספקי חוץ של מינהל הרכב/משטרת ישראל? אם כן, אז התהליך צריך להיות שונה.</p>	<p>עמוד 4 סעיף 3.5</p>	<p>13.</p>
<p>שלילי.</p>	<p>לספק שמורה האפשרות להפסיק את ההתקשרות באותם תנאים ללא נימוק?</p>	<p>עמוד 4 סעיף 4.2</p>	<p>14.</p>



15.	עמוד 4 סעיף 3.6	סעיף לא מקובל מבקשים להוריד אותו.	הבקשה נדחית.
16.	עמוד 4 סעיף 3.7	סעיף לא מקובל מבקשים להוריד אותו.	הבקשה נדחית.
17.	עמ' 13, סעיף 1.3.3	נבקש לתקן את הסעיף כך שמרווח הסרנים לא יעלה על 2,765 מ"מ.	מאושר, ישונה סעיף 1.3.3 כך שמרווח הסרנים לא יעלה על 2,765 מ"מ.
18.	עמ' 13, סעיף 1.4.1	נבקש להוסיף לסל זה מרכב SUV.	מאושר.
19.	עמוד 13 נספח א' - מפרט טכני לכל הסלים 1-6 סעיף 2.6 נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק כולל מרימי שמשות	נבקש לבטל את הדרישה למרימי שמשות.	אין שינוי בהוראות הסעיף.
20.	סעיף 1 עמוד 13	כאמור במפרט הטכני, הוגדר כי בכל הסלים 1-6 יוצע רכב פרטי נוסעים משולב (היברידי) מונע בדלק בשילוב מנוע חשמלי. לפיכך, אנו מבקשים לאשר 2 דגמים העונים מבחינתנו להגדרה זו תחת טכנולוגיה ייחודית מבית יצרן הרכב BYD. דגמים אלו מוגדרים סופר היברידיים SUPER DM TECH, כאשר במרכז	ראה מענה לשאלה 1.



	<p>מערכת היברידית המבוססת על חשמל, עם מנוע חשמלי עוצמתי וסוללה בעלת קיבולת גבוהה, המשמשים כמקור הכוח העיקרי, בעוד שהבנזין נכנס לפעולה בעיקר לסיוע.</p> <p>טכנולוגיה חדישה זאת כוללת מגוון יתרונות, כמו יעילות אנרגטית, צריכת דלק נמוכה, ביצועי נהיגה משודרגים ונוחות.</p> <p>הדגמים המבוקשים הם :</p> <p>BYD SEAL 5 DMI COMFORT</p> <p>BYD SEAL U DMI BOOST</p> <p>מצ״ב מפרטים טכניים + מחירון רשמי.</p>		
21.	עמוד 13 סל 3 סעיף 1.3.1 - רכב בתצורת ספורט שטח 5 מושבים;	נבקש להגיש דגם האצבק 5 מושבים.	אין שינוי בסעיף. ניתן להגיש מרכב האצ׳בק בסל 1 עבור אותן קבוצות רישוי.
22.	עמוד 13 סל 4 סעיף 1.3.1 - רכב בתצורת ספורט שטח 5 מושבים.	נבקש להגיש דגם פנאי שטח 5 מושבים.	מאושר, ראה מענה לשאלה 5.
23.	עמוד 13 סל 4 סעיף 1.3.3 - מרווח הסרנים לא יעלה על 2720 מ״מ	נבקש לשנות למרווח סרנים לא יעלה על 2750 מ״מ.	ראה מענה לשאלה 17.

24.	עמוד 13 סל 5	נבקש להגיש דגם PHEV (plug-in hybrid electric vehicle).	לא מאושר, ראה מענה לשאלה 1.
25.	עמוד 13 סל 5 סעיף 1.3.1 - רכב בתוצרת ספורט שטח 5 מושבים	נבקש להגיש דגם פנאי שטח 5 מושבים.	מאושר, ראה מענה לשאלה 5.
26.	עמוד 13 סל 5 סעיף 1.3.3 - מרווח הסרנים לא יעלה על 2720 מ"מ	נבקש לשנות למרווח סרנים לא יעלה על 2750.	ראה מענה לשאלה 17.
27.	עמוד 13 סל 6	נבקש להגיש דגם MHEV (mild hybrid electric vehicle).	לא ניתן, ראה מענה לשאלה 35.
28.	עמוד 13 סל 6 סעיף 1.4.1	מבקשים לאשר הוספת רכב מנהלים 6 מושבים.	מאושר.
29.	עמוד 13 סעיף 1.4.3	נבקש שרכב עם מרווח הסרנים 2,840 מ"מ יוכל להשתתף.	נכתב כי מרווח הסרנים לא יפחת מ-2,800 לכן יכולים להשתתף רכבים בעלי מרווח סרנים של 2,800 ומעלה.

30.	עמוד 13 סעיף 1.3.1	נבקש לשנות הגדרה - רכב בתצורת פנאי שטח	ראה מענה לשאלה 5.
31.	עמוד 13, סעיף 2.6	נא אישורכם בקבלת דגם ללא מרימי שמשות.	ראה מענה לשאלה 19.
32.	עמוד 14 סעיף 2.15	כחלק מבקשתכם להגשת דגמים מאובזרים יותר, ישנם דגמים המגיעים כסטנדרט עם ערכת ניפוח וללא גלגל חלופי (מוצר שקשה להשיגו בזמינות גבוהה). האם ניתן להגיש בעבורם הצעה בתיחור זה, ללא גלגל חלופי?	יבוטל סעיף 2.15 במידה והרכב אינו מגיע עם גלגל חלופי, יש לספק גלגל חלופי ולעגנו ברכב ביחד עם כלי הנהג והמגבה באישור מעבדת רכב מוסמכת. לא ניתן להגיש הצעה לרכב ללא גלגל חלופי.
33.	עמוד 14 סעיף 2.17	הבהרה: לגבי בחירת הצבע - בכפוף לצבעים שהוזכרו במסמכי התיחור	מאושר
34.	עמוד 14 סעיף 2.15	הדגמים מגיעים עם ערכת ניפוח אשר מאושר ע"י משרד התחבורה נבקש לאשר ערכת ניפוח ותיקון לרכבים אלו.	ראה מענה לשאלה 32.
35.	עמוד 15, סעיף 4	האם ההגדרה של רכב היברידי כוללת גם מערכות MILD HYBRID ? בתעודת המקור WVTA הרכב מוכר כהיברידי. הסוללה הינה עד 48 וולט. האם רכב זה עונה על ההגדרה לצורכי השתתפות במכרז?	נדרש רכב היברידי ולא MILD HYBRID, אין שינוי בסעיף.

36.	עמוד 15 סל 7	נבקש להגיש דגם MHEV (mild hybrid electric vehicle)	לא ניתן, ראה מענה לשאלה 35.
37.	עמוד 15 סל 7 סעיף 4.4 מומנט מנוע של 21 קג"מ לפחות	נבקש לשנות מומנט מנוע של 20.8 קג"מ לפחות.	ישונה מומנט המנוע ל-20.05.
38.	עמוד 15 סל 7 סעיף 4.11 - נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק כולל מרימי שמשות	נבקש לבטל את הדרישה למרימי שמשות.	ראה מענה לשאלה 19.
39.	עמוד 15, סעיף 4.4	נבקש לאשר מומנט קג"מ של 20.05.	ראה מענה לשאלה 37.
40.	עמוד 15, סעיף 4.17	נבקש את אישורכם בקבלת דגם עם ערכת ניפוח במקום גלגל ספייר.	ראה מענה לשאלה 32.
41.	עמוד 17 סל 8	נבקש להגיש דגם MHEV (mild hybrid electric vehicle)	לא ניתן, ראה מענה לשאלה 35.

ראה מענה לשאלה 32.	במקום גלגל חילופי ערכת ניפוח .	עמוד 17 סל 8 סעיף 6.14 (נראה כי כוונת השואל לסעיף 6.17)	.42
מאושר.	נבקש לשנות להספק של 145 כ"ס לפחות.	עמוד 17 סל 8 סעיף 6.3 מנוע בהספק של 150 כ"ס לפחות.	.43
לא, הסל מיועד לרכבים בעלי 7 מושבים.	האם רכב עם נהג + 8 נוסעים יכול להשתתף?	עמוד 17 סעיף 6.2.	.44
הבקשה נדחית – אין שינוי בסעיף.	הרכב מגיע עם 2 חלונות קדמיים חשמלי ו-2 חלונות אחוריים נפתחים ונסגרים ידנית. מבקשים לשנות סעיף זה.	עמוד 17 סעיף 6.12.	.45
מאושר, שינוי המקום יבוצע בתיאום עם המזמין.	היות ומדובר במצבר LIP שממוקם בסמוך לסוללת מתח גבוה שמקומו לא נגיש יש צורך בשינוי מיקום הנתיד והטרמינל כפי שנדרש בסעיף.	עמוד 17 - סעיף 5.4 (סעיף 5.4 עמוד 29)	.46
מאושר.	התקנת פנס קריאה - מכיוון שיש בדפנות הרכב כריות אוויר נבקש לשנות הגדרה זו למנורת קריאה בסוכך שמש קדמי ימין.	עמוד 22 סעיף 1 (מחיר התקנות) תחת כותרת תוספות רשות.	.47



מאושר	לא ניתן להתקין פנס קריאה עם זרוע (עקב הימצאות כרית אוויר במסלול). אנו מציעים במקומה עוצמה מוגברת של נורת הקריאה בצד הנוסע. האם ניתן?	עמוד 22 - התקנות	48.
ישנה הפרדה: הסעיף הראשון מדבר על עבודת ההתקנה בלבד, הסעיף השני מדבר על אספקת החלקים כולל חלקי התשתית.	התקנת מערכת דרך המלך כוללת תשתיות ובסעיף אחריו נרשם אספקת חלקי ההתקנה למערכת דרך המלך. האם בסעיף שאומר "כולל תשתיות" הכוונה להתקנה + אספקת החלקים? או רק עבודה שהחלפים מסופקים ע"י המזמין?	עמוד 23 – סעיף 1 מחיר התקנות תחת התקנת ציוד עבור משטרת ישראל בהתאם למפורט בנספח ה, לפי דרישה (רשות).	49.
הכוונה לכושר ההעמסה הכולל של הרכב.	האם הכוונה לכושר העמסה בחלקו האחורי של הרכב או לכושר נשיאה של חפצים על גג הרכב?	עמוד 25 - כושר נשיאה	50.
יש לסמן את סוג הצמיג שמורכב ברכב בהתאם לשלושת האופציות, במקרה זה אין חשמלי.	למה הכוונה בסיסי/פרימיום/חשמלי? המושגים הללו אינם מוכרים לנו.	עמוד 25 - רמת תוצרת צמיג קדמי/אחורי (בסיסי/פרימיום/חשמלי).	51.
הזוכה יבצע את התיק ההנדסי, המזמין יהיה הבעלים של התיק.	מי הבעלים של התיק ההנדסי לחלקי הקשר והכריזה – נרשם כי בעת הדיגום יערך דיגום אב טיפוס ובמהלכו יקבעו המיקומים, לאחר קביעת המיקומים יש לייצר מעמדים ייעודים לדגם הרכב. האם המציע יספק אותם עם תיק הנדסי או שהזוכה יצטרך לבצע תיק הנדסי ומי יהיה הבעלים של תיק הנדסי זה?	עמוד 27 נספח ה-התקנת ציוד קשר בכלי הרכב עבור המשטרה בהתאם לנספח ג סעיף 1.1.1	52.



מאושר.	עקב מבנה של מערכת טעינה ומפרט מצבר מסול ליתיום-יון 12V (LI-ion) 15AH בלבד, הפעלת הצרכנים תיעשה אך ורק בחיבור למתח אחרי ה"סוויץ", במצב מונע בלבד.	עמוד 27 דיאגראמת פריסת חשמל כללית (עמוד 31)	.53
הסעיף נמצא בחוזה העוסק בדגמים שיזכו ולא בדגמים שהוצעו.	היות ויש סבירות גבוהה שיוגשו יותר משני דגמים לכל סל, יש להתאים את הסעיף בהתאם.	עמוד 35 – 36 סעיף 2.4	.54

- מסמך זה יהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור וייחשב כחלק מתנאיו.
- על המציעים לחתום בשולי מסמך הבהרות זה ולצרפו להצעתם, במסגרת כל מסמכי ההצעה.
- אין באי התייחסות לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי להוות פרשנות, ובמקרה של סתירה מהאמור בתיחור ובמסמך זה, האמור במסמך זה גובר.
- ככל שנערך שינוי במסגרת מסמך הבהרות זה, ביחס למסמך ממסמכי התיחור, יחול השינוי בהתאמה על כל מסמכי התיחור על נספחיהם, אף אם לא צוין הדבר במפורש.
- יתר תנאי התיחור ייוותרו ללא שינוי.